Contenido

1 General

1.1 Introducción 3
1.2 Signos de advertencia e instrucciones 3
1.3 Descripción de la silla 3
1.4 Uso para las especificaciones 3
1.5 Antes de utilizar la silla 3

2 Uso de la silla

2.1 Entrar o salir de la silla 5
2.2 Conducir y maniobrar la silla 6
2.3 Sortear escaleras y obstáculos 7
2.4 Conducción sobre rampas y pendientes 9
2.5 Estabilidad y equilibrio al sentarse en la silla 10
2.6 Frenos de tambor 11
2.7 Frenos de estacionamiento 12

3 Transporte de la silla

3.1 Plegar y desplegar la silla 15
3.2 Desmontar y montar las ruedas traseras 16

4 Ajustes y opciones

4.1 Ajustar los frenos de estacionamiento 19
4.2 Regulación del respaldo ajustable en tensión 20
4.3 Puños de respaldo 20
4.4 Reposabrazos ajustables en altura 21
4.5 Reposabrazos abatibles 21
4.6 Ruedas transit 22
4.7 Ruedas antivuelco 23
4.8 Pisapié 23
4.9 Soporte para bastones 24
4.10 Cinturón de seguridad 24
4.11 Iluminación pasiva 25
4.12 Bomba de hinchado 25

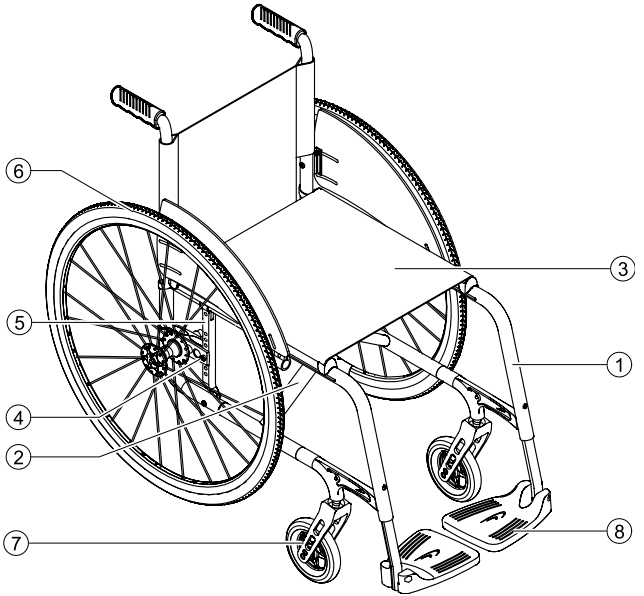
5 Revisión

5.1 Limpieza 27
5.2 Mantenimiento 27
5.3 Vida útil y enajenación 29
5.4 Detección y reparación de defectos 30
5.5 Datos técnicos 31

6 Ajustes a realizar por un distribuidor autorizado

6.1 Ajuste de la paleta en una pieza 33
6.2 Ajuste de la paleta en dos piezas 35
6.3 Ajuste de la altura trasera asiento 36
6.4 Ajuste de la posición de la rueda trasera 36
6.5 Ajuste de la altura delantera de asiento 37
6.6 Ajuste altura respaldo 37
6.7 Ajuste del ángulo de respaldo 38
6.8 Ajuste de los protectores de ropa 38

CE



① Flancos laterales
② Cruceta
③ Asiento
④ Palier rueda trasera
⑤ Soporte palier rueda trasera
⑥ Ruedas delanteras
⑦ Ruedas delanteras
⑧ Reposapiés

Figura1

1 General

1.1 Introducción

Gracias por comprar una silla *küschall*® Invacare.

Con la silla *küschall*® Ultra-Light ha comprado una silla de gran calidad. Para realizar un uso óptimo de sus funciones y conocer sus necesidades en materia de seguridad, por favor, lea atentamente este manual de instrucciones y siga las indicaciones de seguridad.

1.2 Signos de advertencia e instrucciones

Los siguientes signos y abreviaciones se utilizan en las siguientes instrucciones de uso:

Signo de advertencia señala información importante acerca de la prevención de accidentes y daños materiales.

Información útil para el usuario

Herramientas necesarias:

Llave Allen 3mm

Llave fija 8mm

Destornillador

1.3 Descripción de la silla

La silla consta de dos flancos laterales ①, los cuales quedan unidos mediante la cruceta ②. El tapizado de asiento ③está montado en la cruceta la cual permite el plegado de la silla. Las ruedas traseras ⑥ quedan sujetas al chasis mediante el palier ④ y el soporte del palier⑤. Las ruedas delanteras ⑦ así como los reposapiés abatibles ⑧ y las paletas que pueden ser en una pieza o dos quedan sujetos a la parte delantera del chasis. (Ver figura 1)

1.4 Uso para las especificaciones

La silla de ruedas se propulsa de forma manual. La silla de ruedas es utilizada por personas que no pueden desplazarse, puede ser propulsada por el propio usuario o por un acompañante . La silla de ruedas puede ser utilizada sin la supervisión de una tercera persona siempre que el usuario esté capacitado . La silla de ruedas no debe ser utilizada en pendientes o terrenos impracticables.

1.5 Antes de utilizar la silla

Antes de utilizar la silla por primera vez por favor lea el capítulo 2 . *Utilice la silla cuidadosamente y siga las instrucciones de seguridad*.

Normalmente, su distribuidor autorizado desembalará y desplegará la silla, Si recibe la silla plegada, lea por favor el capítulo 3.1 – Plegar y desplegar la silla.

2 Uso de la silla

Siempre supedite su indumentaria y su manera de conducir a diferentes condicionantes: tiempo, condiciones de la carretera , condiciones personales….

Al anochecer puede utilizar su silla únicamente si cuenta con un sistema de iluminación adecuado. El kit de iluminación pasiva no es suficiente!

Por favor tenga en cuenta el riesgo de resbalar sobre superficies mojadas, gravilla o superficies irregulares.

Con determinados ajustes , la distancia entre la rueda trasera y la ropa puede ser tan pequeña que podría pillarse los dedos. Peligro de contusiones!

2.1 Entrar o salir de la silla

Al entrar o salir de la silla, no se ponga de pie encima de las paletas de los reposapiés. Riesgo de vuelco!

Solamente puede entrar o salir de la silla si el usuario se encuentra físicamente capacitado. Por favor consulte con su fisioterapeuta.

La manera para entrar o salir de la silla depende de sus condiciones físicas y su discapacidad. Generalmente, el proceso a seguir es el siguiente:

- Accione el freno de estacionamiento
- Pliegue la paleta hacia arriba o abátala(dependiendo del diseño)
- Sujétese bien a la silla y si es necesario a un objeto cercano que tenga estabilidad.

No se siente en el protector de ropa, al realizar una transferencia .

Podría doblarse y romperse. Peligro de lesiones!

2.2 Conducir y maniobrar la silla

Encontrar el punto de equilibrio

El punto de equilibrio de la silla depende del ajuste de la posición de asiento. La posición de asiento correcta se ajusta dependiendo de diferentes parámetros: el peso del usuario, el tipo de discapacidad, la habilidad del propio usuario. La posición del asiento original de la silla corresponderá a las indicaciones de su pedido.

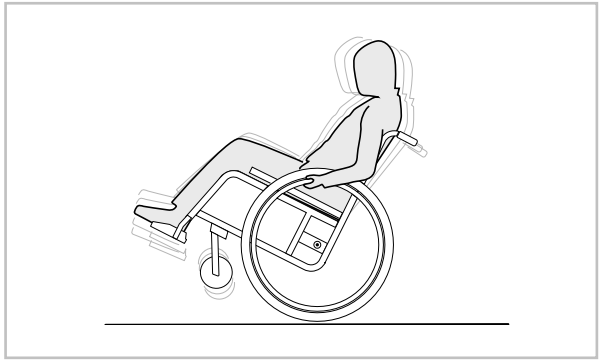


Figura 2

Para encontrar el punto de equilibrio de la silla, proceda como sigue (ver figura1):

Cuando se determine el punto de equilibrio, una persona debe situarse siempre detrás de la silla para sujetarla en caso de vuelco.

- Sentado en la silla, desplácese hacia delante, sujete con firmeza los aros y empújelos hacia atrás con un ligero balanceo.
- Al trasladar ligeramente su peso y aplicar fuerza a los aros, se puede determinar el punto de equilibrio.

Para evitar que la silla vuelque hacia atrás recomendamos el uso de ruedas antivuelcos (ver capítulo 4.7).

2.3 Sortear escaleras y obstáculos

Debe prestar especial atención y circular despacio al sortear bordillos, escaleras u otros obstáculos.

No intente circular por escalones con una altura superior a los 25 cm.

Solamente puede circular por escaleras con más de un peldaño si cuenta con la ayuda de una tercera persona situada detrás de la silla.

Con la ayuda de una tercera persona

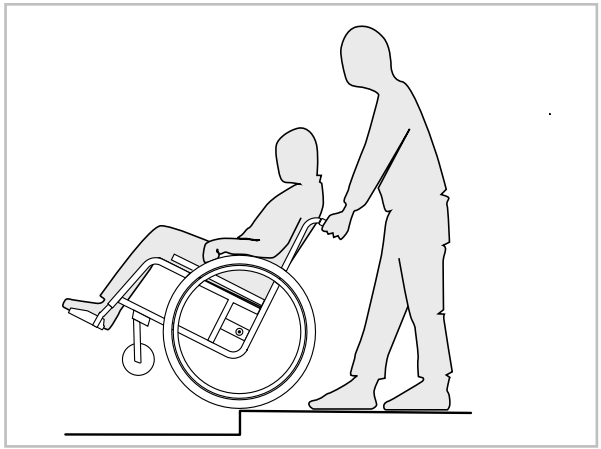


Figura 3

Descender un bordillo o escalón

- Diríjase al borde del escalón, compruebe que la silla se encuentra en linea recta.
- Sujete los dos puños del respaldo, coloque un pie en la parte trasera del chasis y bascule la silla hacia atrás de manera que las ruedas delanteras queden levantadas del suelo.
- Sujete la silla en esta posición y hága que descienda el escalón lentamente. El usuario de la silla puede ayudar sujetando los aros.
- Bascule la silla hacia delante hasta que las ruedas delanteras estén en contacto con el suelo.

Subir un bordillo o escalón

- Desplace la silla hacia atrás hasta que las ruedas traseras estén en contacto con el borde del escalón.
- Tire de los puños del respaldo hacia atrás, bascule la silla hasta que las ruedas delanteras se levanten del suelo y tire de la silla hasta que las ruedas traseras hayan sorteado el bordillo
- No puede soltar la silla hasta que las cuatro ruedas permanezcan en contacto con el suelo de forma segura.

Sin la ayuda de una tercera persona

Si quiere descender un bordillo sin la ayuda de una tercera persona deberá tener un control perfecto de la silla y deberá poder bascular la silla sobre las ruedas traseras. (Ver encontrar el punto de equilibrio del capítulo 2.2)

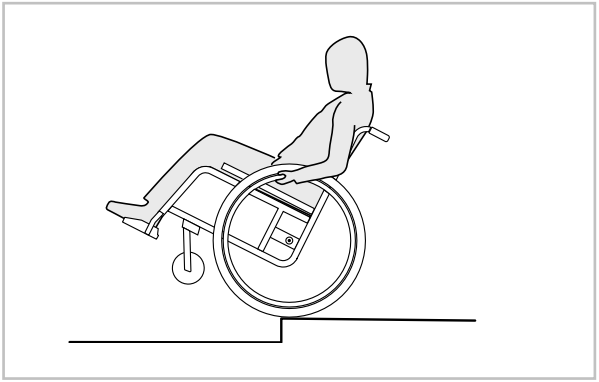


Figura 4

Bajar un escalón

- Situarse en el extremo del escalón, compruebe que la silla se encuentre en linea recta.
- Levante las ruedas delanteras del suelo cambiando el peso del cuerpo y manteniendo su equilibrio.
- Deje que las ruedas traseras bajen el escalón. Sujete los aros con firmeza.
- Balancee la silla hacia delante hasta que las ruedas delanteras estén en contacto con el suelo.

Subir un escalón

- Sitúe la silla de manera que las ruedas traseras toquen el borde escalón
- Levante las ruedas delanteras del suelo variando el peso del cuerpo y basculando la silla.
- Ahora debe desplazar las ruedas traseras por encima del escalón. Debe asegurse que sujeta los dos aros con firmeza
- Desplace la silla hasta que pueda bascular la silla hacia delante de forma segura.

2.4 Conducción sobre rampas y pendientes

Circule solamente sobre pendientes pronunciadas si cuenta con la ayuda de una tercera persona detrás de la silla.

No conduzca sobre escalones o pendientes laterales.La silla podría volcar hacia atrás, lateral o hacia delante. Peligro de vuelco!

Evite realizar cambios bruscos de dirección al circular sobre pendientes. Peligro de vuelco!

No accione los frenos de estacionamiento cuando la silla está circulando. Peligro de vuelco!

Circular cuesta arriba

Para circular cuesta arriba la silla debe mantenerse en movimiento para controlar la dirección.

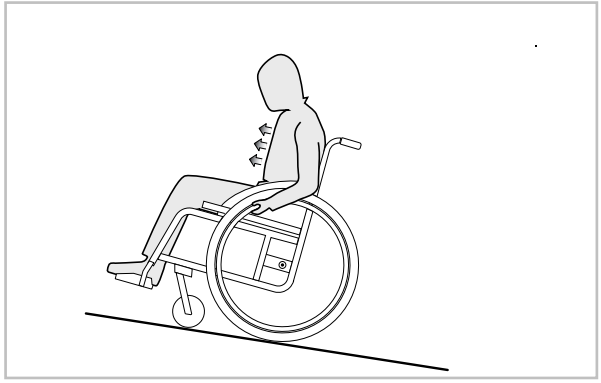


Figura 5

- Inclínese hacia delante y propulse los aros rápido y con firmeza.

Circular cuesta abajo

Al circular cuesta abajo debe controlar la dirección y sobretodo la velocidad.

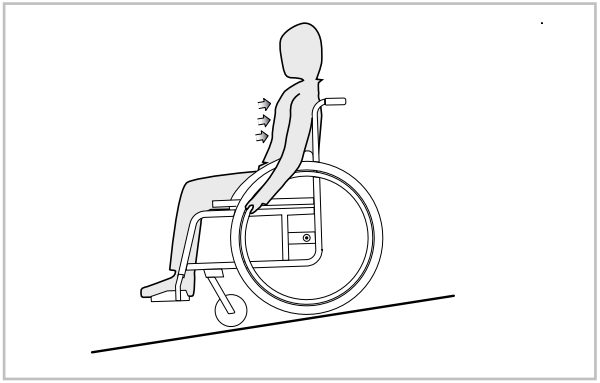


Figura 6

- Inclínese hacia atrás y deje que los aros se deslicen suavemente entre sus manos. Debe poder detener la silla en todo momento sujetando los aros.

2.5 Estabilidad y equilibrio al sentarse en la silla

Para muchas actividades de la vida diaria tendrá que desplazarse fuera de la silla, hacia un lado, hacia atrás. Estas acciones afectan la estabilidad de la silla . Para mantener el equilibrio en todo momento, siga por favor las indicaciones:

Inclinarse hacia delante

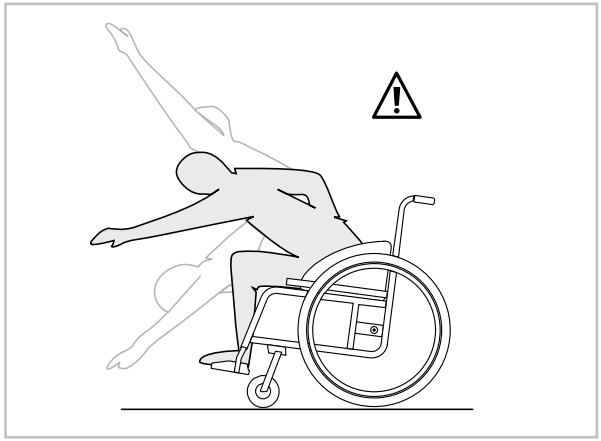


Figura 7

- Alinear las ruedas delanteras hacia delante. (Para hacer esto , desplazar la silla ligeramente hacia delante y después de nuevo hacia atrás)
- Accionar los dos frenos de estacionamiento.
- Cuando se incline hacia delante, compruebe que su abdomen no sobresale más allá de las ruedas delanteras.

No se incline demasiado hacia delante. Podría caer de la silla!

No se deslice hacia delante del asiento para alcanzar objetos . Podría caer de la silla!

No intente recoger objetos del suelo si para ello debe inclinarse entre las piernas .

Inclinarse hacia atrás

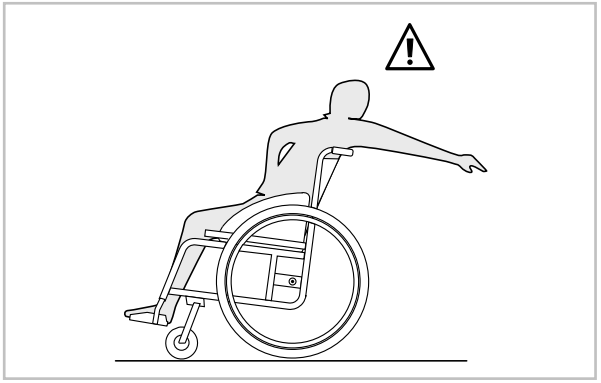


Figura 8

- Alinee las ruedas delanteras hacia delante. (Para ello, deplace la silla un poco hacia delante y después hacia atrás.)
- No accione los frenos de estacionamiento
- Puede inclinarse hacia atrás siempre que no tenga que modificar su posición de asiento.

No se incline por encima del respaldo. Podría volcar hacia atrás.

2.6 Frenos de tambor

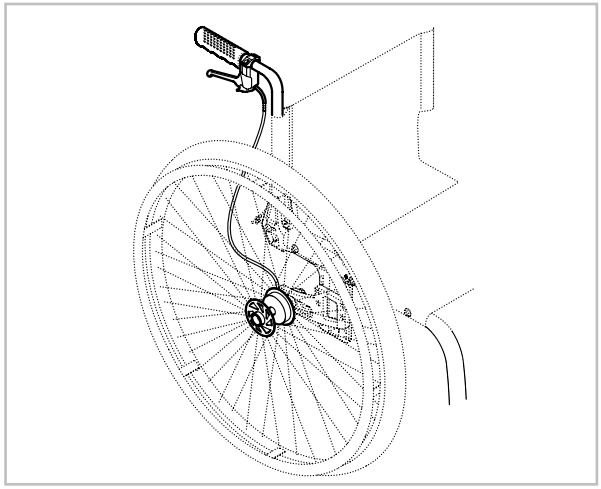


Figura 9

Si su silla cuenta con frenos de tambor, la persona que asiste al usuario puede ralentizar la marcha de la silla. El freno de tambor también puede ser utilizado como freno de estacionamiento.

Frenar

- Tire de la palanca de freno situada en los puños del respaldo hacia arriba
- **Bloquear el freno**
- Tire de la palanca del freno hasta que la palanca se bloquee
- Suelte la palanca . Ahora el freno está bloqueado.

Soltar el freno

- Tire de la palanca del freno y pulse la pequeña palanca de seguridad en la parte inferior de la palanca hasta desbloquearla
- Suelte la palanca del freno. Ahora el freno está desactivado.

2.7 Frenos de estacionamiento

Si la silla no cuenta con frenos de tambor, la deceleración se realiza manualmente sujetando con fuerza los aros de las ruedas traseras . Los frenos se utilizan para inmovilizar la silla e impedir que se desplace . El correcto funcionamiento de los frenos se asegura si las ruedas cuentan con la presión necesaria. (Ver capítulo 5.2 – Mantenimiento)

No accione nunca los frenos cuando la silla no está en marcha – Peligro de vuelco

Freno estándar

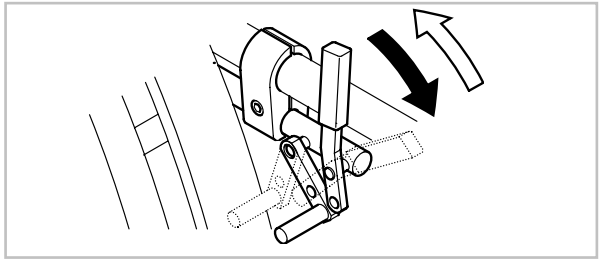


Figura 10

Accionar el freno

- Accionar la palanca hacia delante hasta alcanzar el tope.

Liberar el freno

- Tire de la palanca de freno hacia atrás.

Freno Performance

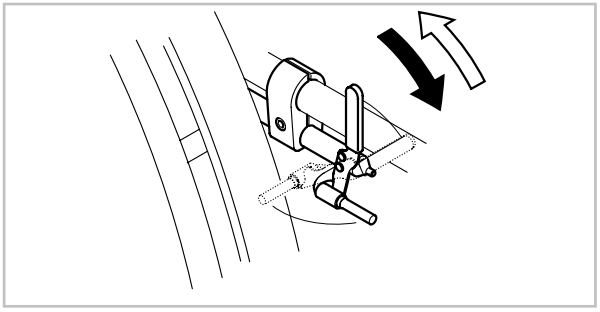


Figura 11

Accionar el freno

- Accionar la palanca hacia delante hasta alcanzar el tope.

Liberar el freno

- Tire de la palanca de freno hacia atrás.

Freno activo

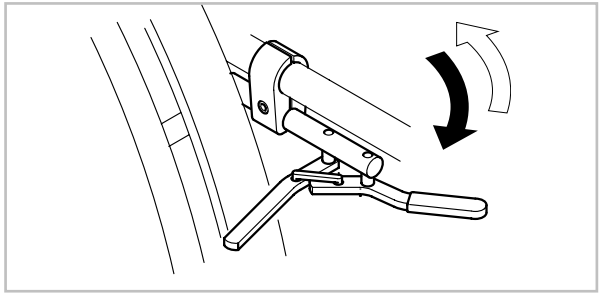


Figura 12

Accionar el freno

- Tire de la palanca de freno hacia delante hasta alcanzar el tope.

Liberar el freno

- Empuje la palanca de freno hacia atrás.

Freno Stoplock

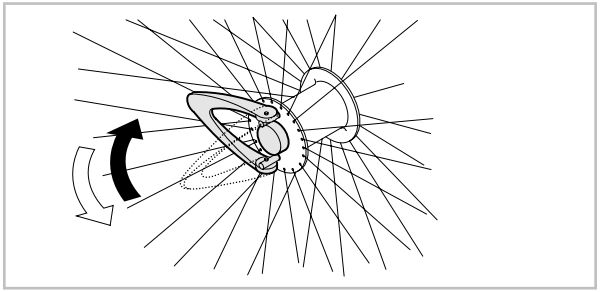


Figura 13

Accionar el freno

- Pliegue la lengüeta roja integrada en el buje hacia delante.

Liberar el freno

- Pliegue la lengüeta roja integrada en el buje hacia atrás.

3 Transporte de la silla

Su silla no es apropiada para ser utilizada en el interior de vehículos. No se siente en la silla durante el transporte, use un asiento apropiado debidamente asegurado.

3.1 Plegar y desplegar la silla

Plegar la silla

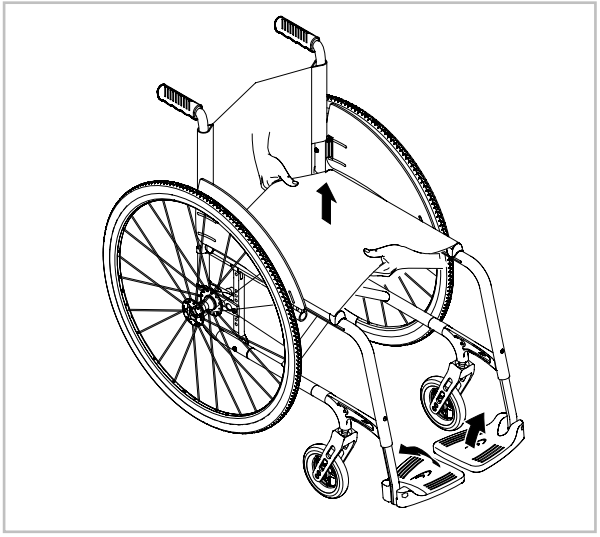


Figura 14

- Retire el cojín de asiento si la silla lo incorpora.
- Abata la paleta / las paletas.
- Compruebe que los frenos estén sin accionar.
- Con ambas manos tire del tapizado de asiento hacia arriba. La silla se plegará completamente.

Desplegar la silla

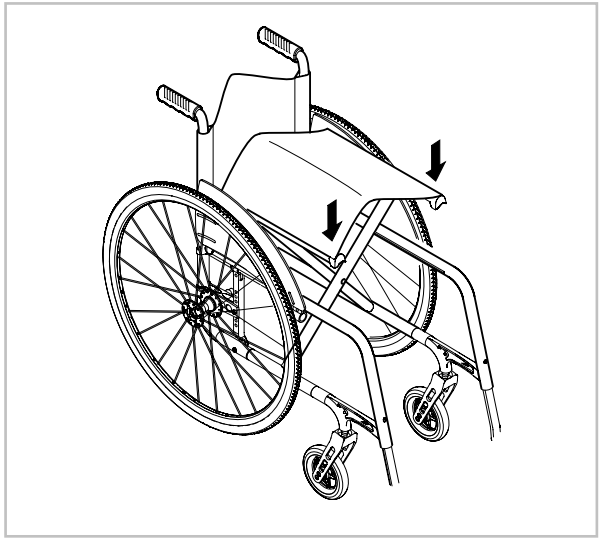


Figura 15

- Presione los tubos del asiento con la palma de las manos hasta que los tubos del asiento queden correctamente anclados en el chasis (“click”).

Advertencia: no acerque los dedos al perfil de asiento. Podría pillarse los dedos entre el chasis y los tubos de asiento.

- Presione los extremos traseros del asiento hacia abajo hasta que oiga el “click”.
- Abata los reposapiés.

3.2 Desmontar y montar las ruedas traseras

Para reducir el tamaño de la silla, puede desmontar las ruedas traseras.

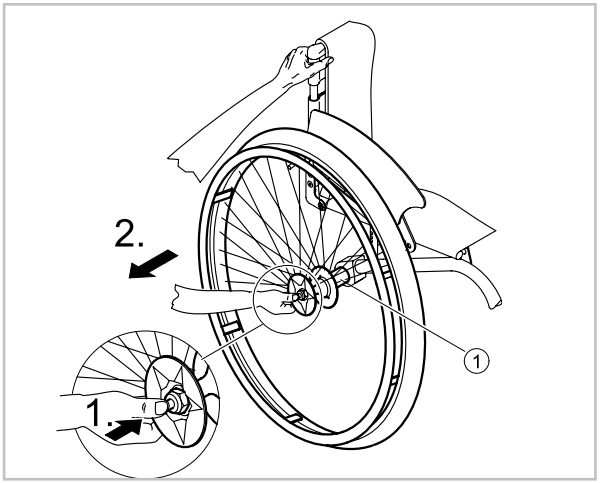


Figura 16

Desmontar las ruedas traseras

- Soltar los frenos
- Con una mano, sujete la silla en posición vertical
- Con la otra mano, sujete la rueda por los radios situando la mano alrededor del buje (ver figura1)
- Presione el eje de la rueda con el dedo pulgar (1.) y tire de la rueda hacia fuera (2).

Montar las ruedas traseras

- Soltar los frenos
- Con una mano, sujete la silla en posición vertical
- Con la otra mano, sujete la rueda por los radios situando la mano alrededor del buje (ver figura 1)
- Presione el eje de la rueda con el dedo pulgar, mántengalo apretado.
- Ahora inserte el eje en el soporte ① hasta el fondo
- Suelte el eje. Ahora la rueda está montada.

Después de montar una rueda, debe siempre comprobar que los ejes están correctamente anclados . Las bolitas deben sobresalir completamente.

4 Ajustes y opciones

4.1 Ajustar los frenos de estacionamiento

Los frenos de estacionamiento deben volverse a ajustar después de reposicionar las ruedas traseras.

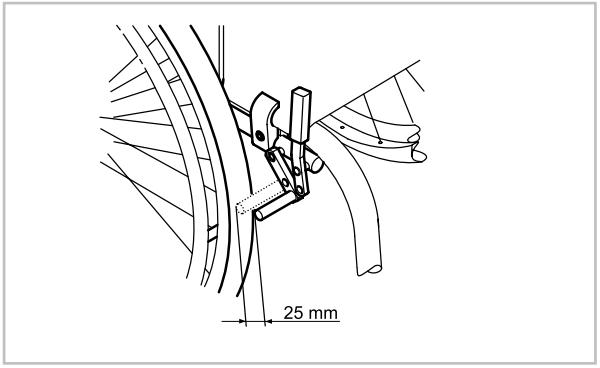


Figura 17

- Compruebe que las cubiertas cuentan con la presión adecuada. (ver Capítulo 5.2 - Mantenimiento)
- Afloje el tornillo hexagonal del soporte del freno (llave 5mm), y desplace el freno hasta la posición deseada.

El freno estará correctamente ajustado si la distancia entre la rueda y el patín de freno es de 25 mm cuando el freno no está accionado (ver Figura 17). Con el freno accionado, el patín no debe hundirse en la cubierta más de 4 mm.

- Apriete de nuevo el tornillo de fijación del soporte del freno.

El funcionamiento de los frenos de estacionamiento solamente puede asegurarse si las cubiertas cuentan con la presión adecuada (ver capítulo 5.2 - Mantenimiento)

4.2 Regulación del respaldo ajustable en tensión

Si su silla cuenta con tapizado de respaldo ajustable en tensión puede ajustar el mismo según sus necesidades individuales

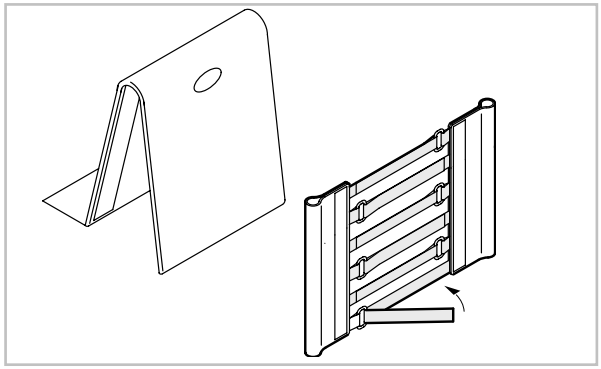


Figura 18

- Retire el envoltorio del respaldo
- Afloje las cinchas de velcro de la parte trasera del tapizado, simplemente tirando de las mismas, apriete o afloje las cinchas según necesite, y fíjelas de nuevo.

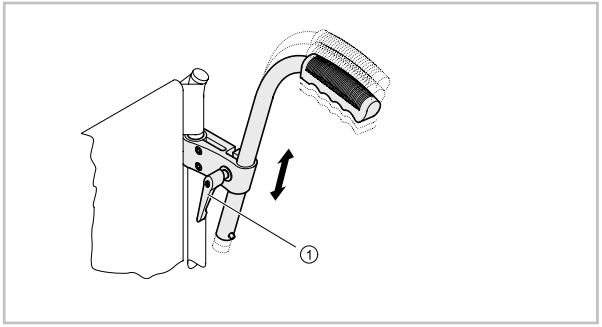
No tense demasiado la cincha superior del respaldo ya que podría dificultar el plegado de la silla.

Ajuste del respaldo, ver capítulo 6.5

4.3 Puños de respaldo

Los puños de respaldo ajustables en altura permiten empujar la silla en una posición confortable. Para asegurar el máximo espacio para los hombros del usuario, los puños están inclinados hacia atrás.

Figura 19



Ajustar la altura de los puños de empuje:

- Aflojar el tornillo ①
- Desplazar el tubo a la altura deseada
- Apretar de nuevo el tornillo.

4.4 Reposabrazos ajustables en altura

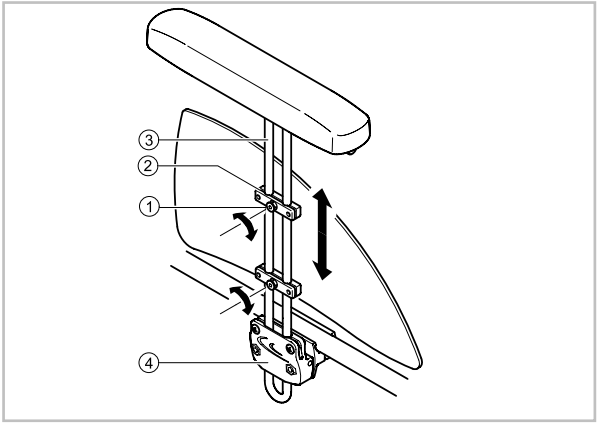


Figura 20

Los reposabrazos ajustables en altura pueden ajustarse de forma precisa a la altura necesaria o incluso desmontarse completamente Para ajustar la altura proceda como se detalla a continuación:

- Afloje los tornillos ① del soporte ②.
- Deslice el soporte del tubo ③ del reposabrazos hacia arriba o hacia abajo hasta que haya alcanzado la posición requerida.
- Apriete de nuevo los tornillos.

Compruebe que realiza los mismos ajustes en ambos lados de la silla.

Para desmontar los reposabrazos, tire de los mismos hacia arriba fuera de sus soportes. (Podrá desmontar más o menos fácilmente los reposabrazos aflojando o apretando los tornillos de los soportes)

4.5 Reposabrazos abatibles

Los reposabrazos pueden abatirse hacia atrás tal como se detalla a continuación:

- Afloje el cordón de debajo del asiento.
- Ambos reposabrazos se abatirán hacia atrás.

Para montar de nuevo los reposabrazos correctamente, tire de los mismos hacia delante hasta que anclen en la posición correcta (“click”).

4.6 Ruedas transit

Si su silla es demasiado ancha en determinadas circunstancias (ej. Al viajar en tren, avión o al circular por pasillos o puertas estrechas) puede utilizar las ruedas transit.

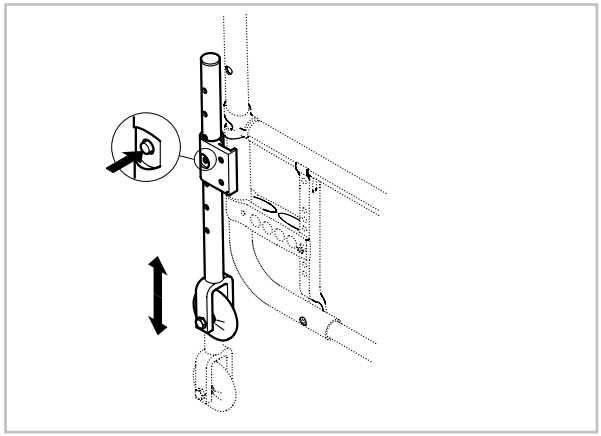


Figura 21

Cambiar a ruedas transit

- Coloque las ruedas transit en posición, pulsando el clip hacia el interior y tirando del tubo hacia abajo.Pulse el segundo clip y tire del tubo más abajo hasta que el clip enganche.

Compruebe que las ruedas transit están ajustadas a la altura correcta. La distancia respecto al suelo no puede exceder los 2 cm.

- Acerque la silla hacia un objeto que le proporcione un apoyo firme.
- Sujete el objeto con una mano e incline la silla hasta que la rueda trasera del lado opuesto se levante del suelo.
- Pulse el eje de desmontaje rápido de la rueda trasera y tire de la misma para desmontarla.
- Sitúe la silla recta de nuevo. Ahora descansa sobre una de las ruedas transit en uno de los lados.
- Repita el mismo procedimiento para el otro lado.

Atención: ahora, los frenos de estacionamiento no pueden ser accionados!

Cambiar de ruedas transit a ruedas autopropulsables

- Desplazar la silla hacia un objeto que te proporcione un apoyo firme
- Sujete el objeto con una mano e incline la silla hasta que la rueda transit del lado opuesto se levante del suelo
- Vuelva a colocar la rueda trasera con eje de desmontaje rápido (refiérase también al capítulo 3.2 – Montar las ruedas traseras)

Después de instalar las ruedas, debe comprobar que los ejes de desmontaje rápido fijan correctamente la ruedas.

4.7 Ruedas antivuelco

Las ruedas antivuelco previenen que la silla vuelque hacia atrás.

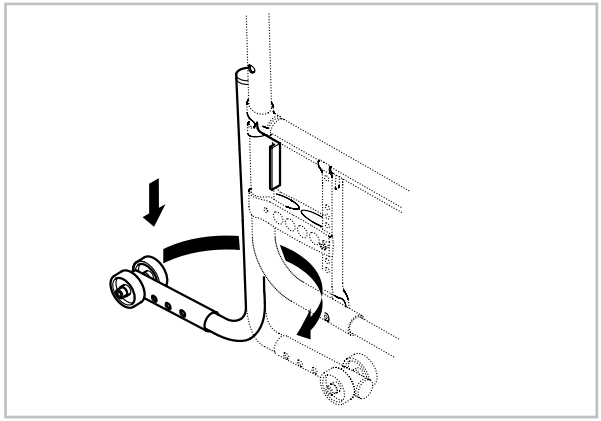


Figura 22

Posicionar las ruedas antivuelco

- Con el pié, presione el anclaje del antivuelco hacia abajo y el exterior a un tiempo hasta que quede anclado

En ningún caso pliegue el antivuelco antes de circular por un bordillo o escalón. Peligro de vuelco!

Plegar las ruedas antivuelco

- Presione el anclaje hacia abajo y hacia el interior. El dispositio girará hacia arriba.

4.8 Pisapié

El pisapié facilita la basculación de la silla por parte de la tercera persona al sortear por ejemplo un escalón.

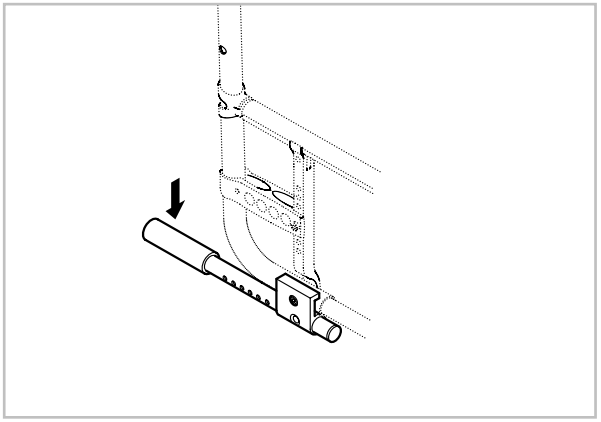


Figura 23

- Sujete la silla por las empuñaduras
- Con el pie, pise el pisapié y sujete la silla basculada hasta que haya sorteado el obstáculo.

El pisapie no debe sobresalir más allá del diámetro de la rueda trasera. Riesgo de vuelco!

4.9 Soporte para bastones

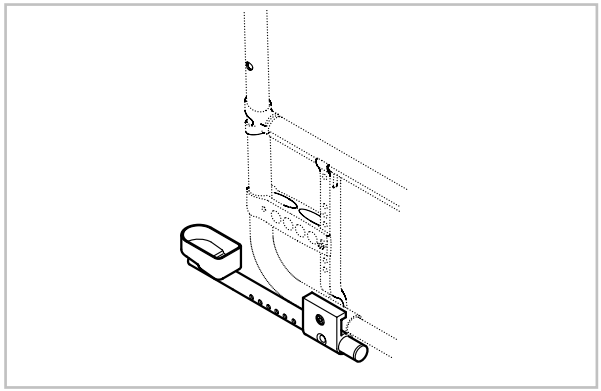


Figura 24

- Coloque el bastón en el soporte para bastones
- Fije el bastón al puño utilizando la cincha de velcro.

El bastón no debe sobresalir más allá del diámetro de la rueda trasera. Peligro de vuelco!

4.10 Cinturón de seguridad

Su silla puede contar con cinturón de seguridad el cual evita que el usuario pueda caer de la misma.

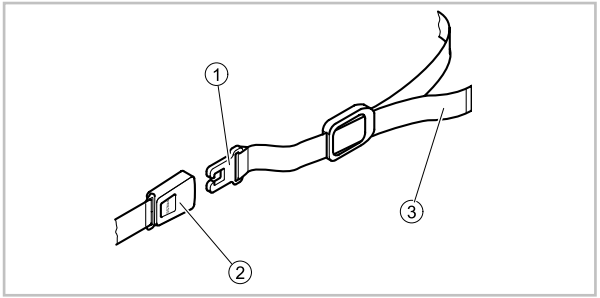


Figura 25

Montaje del cinturón

El montaje del cinturón debe ser llevado a cabo por su distribuidor!

- Coloque el cinturón alrededor del respaldo y colóquelo de manera que la hebilla quede por la parte delantera.

Abrir el cinturón

- Presione en el botón donde se lee PRESS y tire de la placa ① fuera de su anclaje ②. La hebilla se abrirá.

Abrochar el cinturón

- Inserte la placa ① en el anclaje ②.
- Tire de la cincha ③ hasta que el usuario quede fijado correctamente.

4.11 Iluminación pasiva

Puede instalar dos reflectores en la parte posterior del tapizado de respaldo. Los reflectores deben instalarse a una distancia máxima del punto más ancho de la silla y a unos 90 cm del suelo.

4.12 Bomba de hinchado

La bomba de hinchado se suministra con un pequeño flexo para adaptar a la válvula de la cámara.

Según el tamaño de la válvula que posea su rueda deberá acoplar primero el flexo en dicha válvula de la cámara antes de atornillarlo a la bomba.

- Retire el tapón de la válvula
- Retire el flexo
- Conéctelo
- Atorníllelo a la bomba

5 Revisión

5.1 Limpieza

La vida útil de la silla se incrementará si realiza una limpieza y mantenimiento regular.

- Limpie los acolchados y partes metálicas con un trapo húmedo.
- Seque cuidadosamente la silla después de utilizarla en días o superficies mojadas.

Los ejes de desmontaje rápido requieren una limpieza específica (ver capítulo 5.2 mantenimiento)

La arena y el agua de mar pueden dañar los rodamientos.

Después de utilizar las silla en ambientes con suciedad limpie y seque la silla a la mayor brevedad.

No limpiar con agentes fuertes, corrosivos o maquinas de limpieza a presión.

5.2 Mantenimiento

Para comprobar que su silla le proporciona la seguridad necesaria y confianza a lo largo de su uso, debe realizar el siguiente mantenimiento de forma regular (o su distribuidor autorizado debe llevarlo a cabo):

Medición de la presión

Para asegurar que se mantienen las características de conducción y frenado es importante que la presión de las ruedas sea correcta.

- Compruebe semanalmente, si la presión de los neumáticos es correcta.

Los valores óptimos de presión están indicados en la tabla adjunta:

Tipo de cubierta	Presión	
Ligera	*7 bares*	*700 kPa*
Profil	*7.5 bares*	*750 kPa*
Tubular	*10 bares*	*1000 kPa*
Mountain bike	*5 bares*	*500 kPa*

Si no está seguro acerca de las cubiertas de su silla, contacte con su distribuidor autorizado.

Lubricar los ejes extraibles

Para asegurar el correcto funcionamiento de los ejes extraibles, deben estar correcta y regularmente lubricados.

- Ponga un poco de aceite en un trapo y lubrique ligeramente las bolitas de los ejes extraibles, el eje y el pulsador.

Compruebe la tornillería

La tornillería podría aflojarse con el uso continuado de la silla.

- Compruebe la tornillería una vez al mes y apriétela si es necesario.

Las tuercas y tornillos pueden perder su efectividad si se han apretado en diversas ocasiones.

Las piezas de fijación deben ser sustituidas después de ser utilizadas repetidamente.!

Reparar o reemplazar cubiertas

- Desmonte la rueda (ver capítulo 3.2)
- Deshinche la cubierta presionando la válvula
- Desmonte uno de los lados de la cubierta de su llanta

Utilice una palanca para neumáticos . No utilice objetos puntiagudos como destornilladores para no dañar la cámara.

- Retire completamente la cubierta
- Repare la cámara mediante un kit de reparación. Si no es posible reemplácela.

Montar las cubiertas

Hinche ligeramente la cámara hasta obtener una forma redonda

- Inserte la válvula en el orificio de la llanta y coloque la camara en la cubierta (la cámara debe quedar en el interior de la cubierta sin pliegues).
- Empezando por la válvula tire de los flancos de la cubierta por encima de la llanta con ambas manos. Asegúrese que la cámara no queda aplastada entre la cubierta y el aro.

Utilice una palanca para neumáticos para ello. No utilice objetos puntiagudos como destornilladores para no dañar la cámara.

- Hinche la cubierta a la máxima presión recomendada . Compruebe que no pierde aire.

Recambios

Todos los recambios están disponible a través de su distribuidor autorizado.

Para determinar el tamaño de una rueda delantera (4" o 5") compare su diámetro exterior a la escala de la parte inferior de esta página.

5.3 Vida útil y enajenación

Suponemos que nuestras sillas serán utilizadas para la vida diaria . Por este motivo la silla está sujeta a un uso intensivo y consecuentemente a un desgaste habitual. Tomando este punto en consideración y contando que la silla recibe un mantenimiento apropiado, la vida útil de la silla es de aproximadamente 5 años. Si la silla se utiliza menos frecuentementem por ej solamente en el interior de su vivienda y recibe un correcto mantenimiento, la vida útil se incrementará.

Para deshacerse de la silla de forma apropiada, contacte por favor con su distribuidor.

5.4 Detección y reparación de defectos

El uso disario de la silla, nuevos ajustes o necesidades de cambios pueden comportar defectos que pueden solucionarse.

Recomendamos que los ajustes sean realizados por un distribuidor autorizado.

Defecto	Posible causa	Solución
La silla no se desplaza en linea recta	*Presión errónea en una de las ruedas traseras*	*Presión aire correcta (Capítulo 5.2)*
	El tubo de la horquilla no está montado en posición vertical	*Monte el tubo de la horquilla en posición vertical (Capítulo 6.4)*
	Las ruedas traseras no son paralelas o tienen el eje cambiado	*Corrija la tensión de las tijeras o eje (Capítulo 6.1)*
	Las ruedas delanteras no están ajustadas a la misma altura	*Coloque las ruedas delanteras de manera que están en contacto con el suelo al mismo tiempo (capítulo 6.4)*
	Uno o más radios están rotos	*Reemplace los radios defectuosos (s)*
	Radios no están tensados por igual	*Tense los radios flojos*
	Rodamientos ruedas delanteras sucios o dañados	*Limpie o reemplace los rodamientos*
La silla se levanta fácilmente	*Rueda trasera montada demasiado hacia delante*	*Desplace las ruedas hacia atrás (Capítulo 6.3)*
	Ángulo de asiento demasiado grande	*Monte la placa en una posición inferior del soporte lateral (capítulo 6.3)*
		Seleccione una horquilla delantera más pequeña
	Ángulo de respaldo demasiado grande	*Reduzca el ángulo del respaldo (Capítulo 6.5)*
Efectividad freno reducida o asimétrica	*Presión aire incorrecta en una o ambas ruedas*	*Corrija la presión de las ruedas (Capítulo 5.2)*
Resistencia al circular muy alta	*Ruedas traseras no guardan paralelismo*	*Cambie el paralelismo (Capítulo 6.1)*
	Presión incorrecta de las ruedas traseras	*Corrija la presión de las ruedas (Capítulo 5.2)*
Ruedas delanteras vibran al desplazarse deprisa	*Tuerca del rodamiento de rueda delantera demasiado floja*	*Spretar ligeramente la tuerca*
Desplegar la silla resulta difícil	*Tapizado de respaldo demasiado tensado*	*Afloje un poco la cincha superior*

5.5 Datos técnicos

			Chasis 75°	Chasis 85°
GB	*Anchura total [1)]*	*[cm]*	*49-67*	
GL	*Largo total [2)]*	*[cm]*	*89*	*86*
SB	*Anchura asiento*	*[cm]*	*32-50*	
SHv	*Altura delantera asiento*	*[cm]*	*42-55*	
SHh	*Altura trasera asiento*	*[cm]*	*39-50*	
SW	*Ángulo asiento*	*[cm]*	*Variable (6)*	
ST	*Profundidad asiento*	*[cm]*	*32-50*	
UL	*Largo de pierna*	*[cm]*	*32-52*	
RH	*Altura respaldo*	*[cm]*	*30-55.5*	
RLW	*Ángulo respaldo*		*-12°, -8°, -4°, 0°, 4°, 8°, 12°*	
	Peso [3)]	*[kg]*	*9.8*	
	Peso máximo usuario	*[kg]*	*130*	

[1)] GB = SB + 17 cm para caída de ruedas de 0°

[2)] Depende del ángulo asiento, largo de pierna, posición de las ruedas traseras y posición del reposapiés

[3)] Con configuración estándar puede variar (+/–)

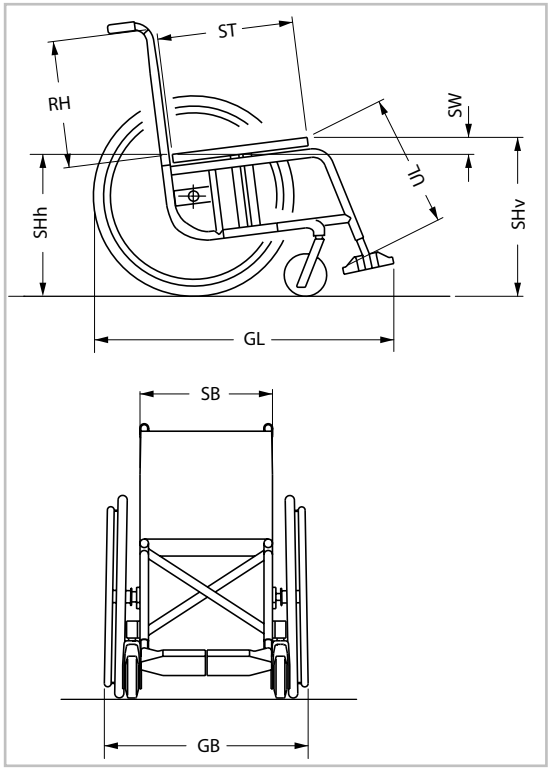


Figura 26

6 Ajustes a realizar por un distribuidor autorizado

Este capítulo está destinado a distribuidores que hayan recibido formación acerca de este producto.

Los pequeños cambios pueden modificar la posición de asiento así como el comportamiento en la conducción y la seguridad. Muchos de los ajustes pueden interferir entre ellos mismos, se debe conocer suficientemente y contar con la experiencia técnica necesaria para realizar apropiadamente dichos ajustes.

Recomendamos que todos los ajustes y reparaciones que se describen en esta sección deben ser llevados a cabo por un distribuidor Küschall® autorizado.

Para contactar con un distribuidor local, póngase en contacto con el distribuidor Invacare® en su pais (consulte la contraportada de las instrucciones de uso).

6.1 Ajuste de la paleta en una pieza

Por favor realice estos ajustes solamente con la silla desplegada.

Ajuste de la altura

La altura del reposapiés puede ajustarse en intervalos de 10mm.

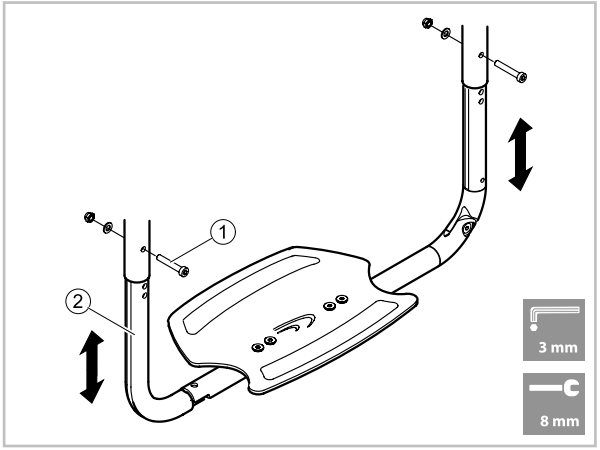


Figura 27

- Retire los tornillos ① de ambos lados.
- Sujetando el tubo telescópico ② con ambas manos deslice la paleta hasta la posición requerida.
- Coloque los tornillos en los orificios más cercanos y apriételos de nuevo.

Compruebe que estos ajustes se realizan en ambos lados de la silla.

Ajuste del ángulo

El ángulo ente el reposapiés y el tubo del chasis puede ajustarse continuamente.

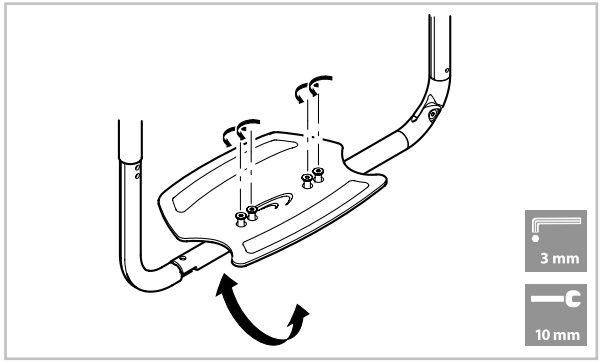


Figura 28

- Afloje ligeramente la sujeción ① de la parte inferior de la paleta.
- Ajuste en el ángulo requerido.
- Apriete de nuevo los tornillos .

Ajuste de la posición

El reposapiés puede montarse en 2 posiciones.

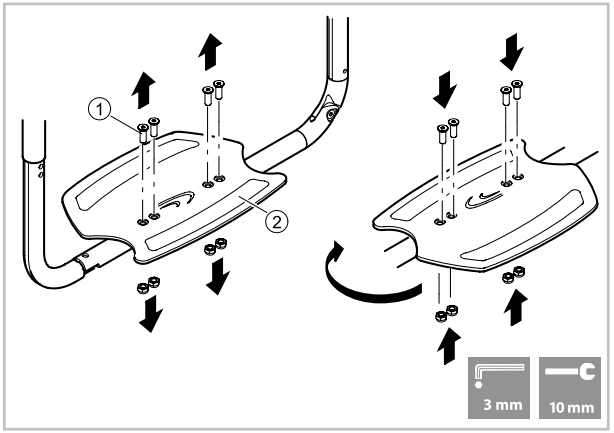


Figura 29

- Retire los tornillos①.
- Monte la paleta ② en la otra posición.
- Apriete nuevamente los tornillos.

6.2 Ajuste de la paleta en dos piezas

Realice siempre estos ajustes con la silla abierta, nunca plegada.

Ajuste de la altura

La altura de la paleta puede ajustarse en intervalos de 10 mm.

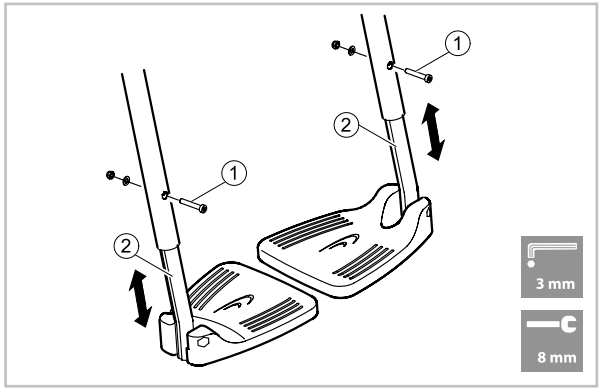


Figura 30

- Retire los tornillos ①.
- Sujete el tubo telescópico ② con ambas manos y deslíce la paleta hasta la posición requerida .
- Inserte los tornillos en el orificio más cercano y apriete nuevamente.

Compruebe que realiza los mismos ajustes para ambos lados de la silla.

Ajuste de la posición

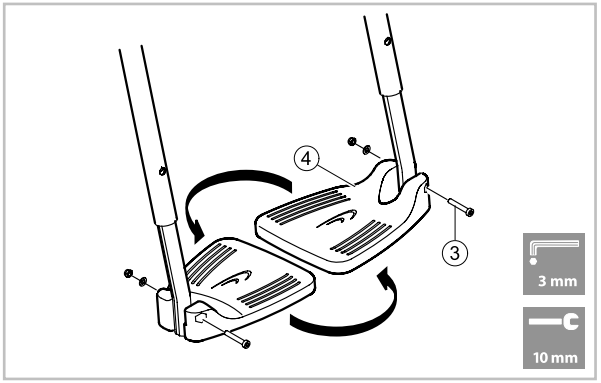


Figura 31

La paleta puede montarse en 2 posiciones distintas. Ambas paletas pueden montarse tanto en posición delantera como en posición trasera:

- Retire los tornillos ③ situados a ambos lados de los reposapiés.
- Retire las paletas ④ e intercambie los lados.
- Apriete de nuevo los tornillos.

6.3 Ajuste de la altura trasera asiento

La altura trasera del asiento puede modificarse reposicionando la placa de la rueda trasera en el chasis.

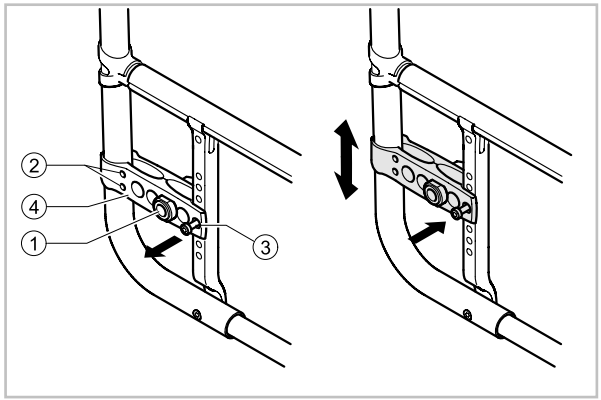


Figura 32

- Retire las ruedas traseras y apoye la silla sobre el chasis frontal.
- Afloje el soporte de la rueda ① y los tornillos traseros ②.
- Retire el tornillo delantero ③ y desplace la placa ④ hacia la posición deseada.
- Fije la placa ④ con el tornillo ③ y apriete el soporte ② (Torsión 40Nm) y los tornillos traseros ① nuevamente.

6.4 Ajuste de la posición de la rueda trasera

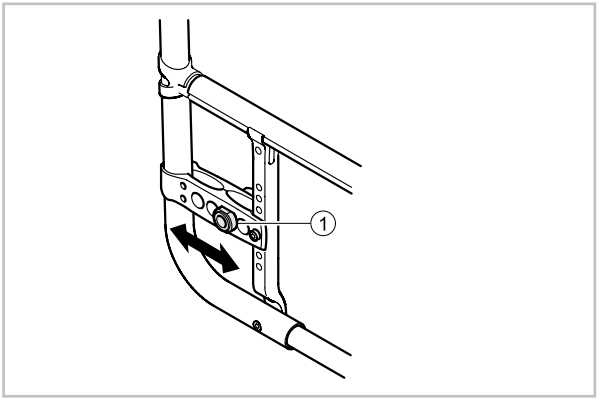


Figura 33

Cuanto más atrás monte el soporte de la rueda trasera en la placa, más disminuirá la posibilidad de vuelco de la silla.

- Retire el soporte de la rueda ① en la placa.
- Coloque el soporte en la nueva posición de la placa.
- Apriete el soporte de la rueda con firmeza (par torsión: 40Nm).

Compruebe que se realiza el mismo ajuste a ambos lados de la silla.

Después de este ajuste deben volver a posicionarse los protectores de ropa y los frenos.

6.5 Ajuste de la altura delantera de asiento

La altura delantera de asiento puede ajustarse colocando las ruedas delanteras en otra posición en la horquilla o reemplazando la horquilla o las ruedas delanteras.

El soporte de la horquilla debe estar siempre vertical al suelo para que la silla alcance las características óptimas de conducción.

La aliniación del soporte de la horquilla debe comprobarse y si es necesario corregirse después de cada modificación del ángulo de asiento:

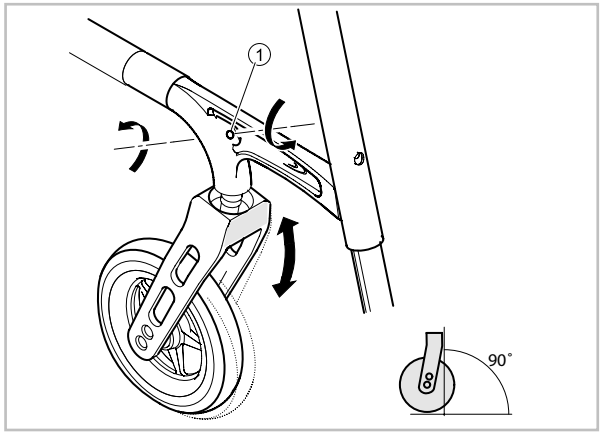


Figura 34

- Afloje el tornillo ① de la parte delantera del chasis.
- Desplace la horquilla en la guía hasta conseguir su verticalidad. Para realizar este ajuste ayúdese de un nivel.

Compruebe que ha realizado el mismo ajuste para ambos lados de la silla.

6.6 Ajuste altura respaldo

La altura del respaldo puede ajustarse en intervalos de 15 mm. Puede montarse un nuevo tubo de respaldo si las posibilidades de ajuste del mismo no son suficientes.

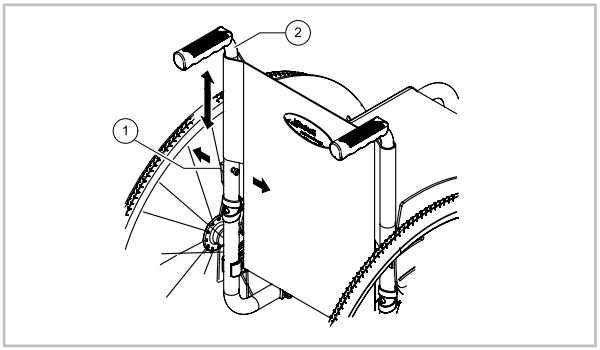


Figura 35

- Retire el tapizado de respaldo, empuje las bandas de velcro hacia abajo de manera que pueda ver el tornillo ①. (Solo para respaldo ajustable en tensión)
- Deslice el tapizado hasta descubrir el tornillo ①. (Solo para tapizado estándar)
- Retire el tornillo ①.
- Deslice el tubo ② hacia arriba o hacia abajo hasta alcanzar la altura requerida.
- Coloque de nuevo el tornillo ① y apriételo.
- Repita el mismo proceso para el otro tubo del respaldo.

6.7 Ajuste del ángulo de respaldo

Puede montar un respaldo ajustable en ángulo opcional para variar el ángulo del respaldo.

6.8 Ajuste de los protectores de ropa

La posición de los protectores de ropa debe modificarse después de modificar la posición de las ruedas traseras.

Protectores de ropa fijos

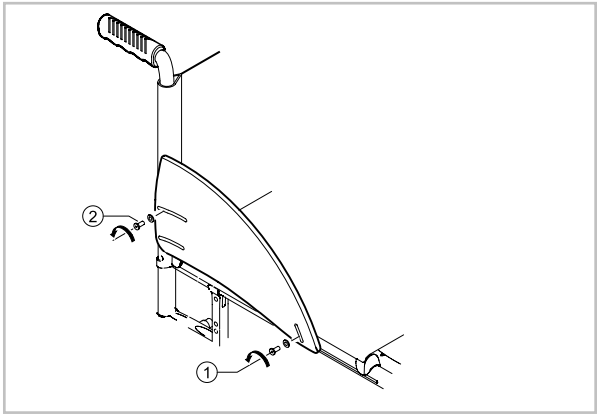


Figura 36

- Afloje los tornillos ① y ②.
- Desplace el protector hacia la posición requerida.
- Apriete de nuevo ambos tornillos ① y ② .

Protectores de ropa antisalpicaduras fijos

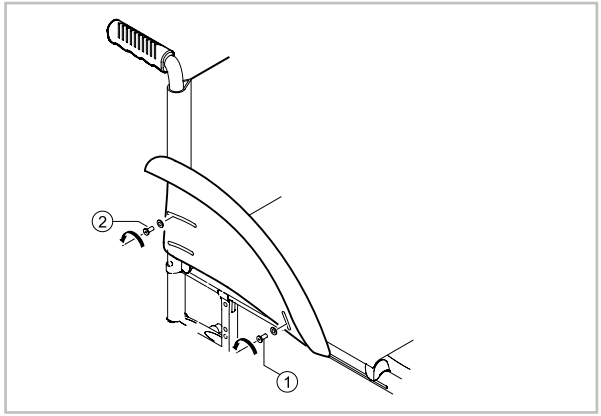


Figura 37

- Afloje los tornillos ① y ②.
- Desplace el protector hacia la posición requerida.
- Apriete de nuevo ambos tornillos ① y ② .

Protectores de ropa antisalpicaduras desmontables

Ajuste vertical

- Aflojar el tornillo ① de la placa ② y deslizar la misma hacia arriba o hacia abajo hasta la posición requerida. La placa actúa como tope para el soporte.

Ajuste horizontal

- Afloje los tornillos del soporte de la parte interior.
- Deslice el soporte en el chasis superior hasta alcanzar la posición requerida.
- Apriete de nuevo los tornillos.